

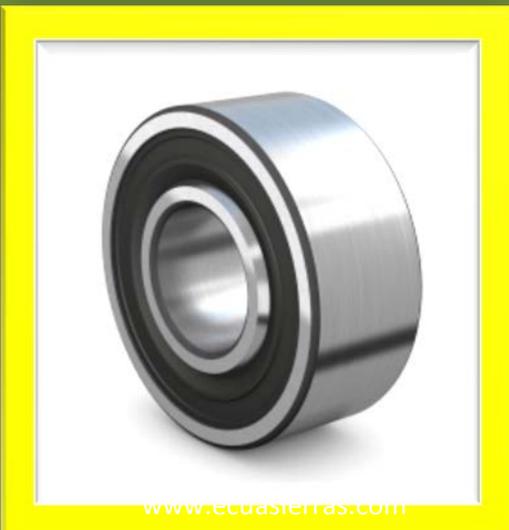
**C
H
U
M
A
C
E
R
A
S**



**R
O
D
A
C
H
I
N
S
E
N**



RODAMIENTOS
RODAMIENTOS



www.ecuasierras.com



ecuasierras@gmail.com

KDF®



SUPPORTI AUTOALLINEANTI SELF-ALIGNING BEARING UNITS



- LAS MEJORES CHUMACERAS DEL MERCADO RESISTENTES AL PASO DEL TIEMPO
- CON SU RODAMIENTO BLINDADO PROPORCIONA UNA LARGA VIDA A LA CHUMACERA

www.ecuasierras.com



ecuasierras@gmail.com

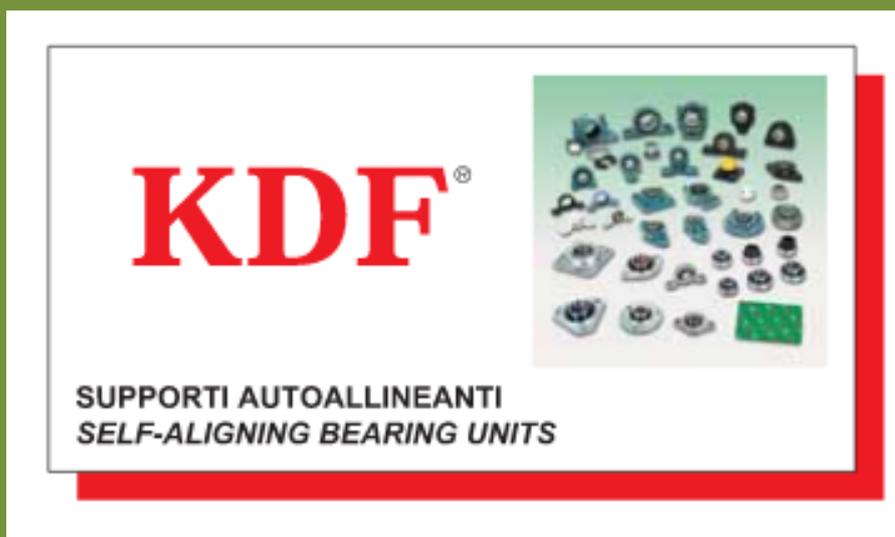
CHUMACERAS DE PISO

REFERENCIA	MEDIDA	TIPO
UCP 204	20	MILIMETROS
UCP 204	19.05	MILIMETROS
UCP 204-12	3/4	PULGADAS
UCP 205	25	MILIMETROS
UCP 205	22.225	MILIMETROS
UCP 205-14	7/8	PULGADAS
UCP 205-16	1	PULGADAS
UCP 206	30	MILIMETROS
UCP 206	28.575	MILIMETROS
UCP 206-18	1 1/8	PULGADAS
UCP 207	35	MILIMETROS
UCP 207	34.925	MILIMETROS
UCP 207	31.75	MILIMETROS
UCP 207-22	1 3/8	PULGADAS
UCP 207-20	1 1/4	PULGADAS
UCP 208	40	MILIMETROS
UCP 208	38.1	MILIMETROS
UCP 208-24	1 1/2	PULGADAS
UCP 209	45	MILIMETROS
UCP 209	44.45	MILIMETROS
UCP 209-28	1 3/4	PULGADAS
UCP 210	50	MILIMETROS
UCP 211	55	MILIMETROS
UCP 211	50.8	MILIMETROS
UCP 211-32	2	PULGADAS
UCP 212	60	MILIMETROS
UCP 212	57.15	MILIMETROS
UCP 212-36	2 1/4	PULGADAS
UCP 213-40	2 1/2	PULGADAS
UCP 215-48	3	PULGADAS



CHUMACERA DE PARED 4 HUECOS

REFERENCIA	MEDIDA	TIPO
UCP 204	20	MILIMETROS
UCP 204	19.05	MILIMETROS
UCP 204-12	3/4	PULGADAS
UCP 205	25	MILIMETROS
UCP 205	22.225	MILIMETROS
UCP 205-14	7/8	PULGADAS
UCP 205-16	1	PULGADAS
UCP 206	30	MILIMETROS
UCP 206	28.575	MILIMETROS
UCP 206-18	1 1/8	PULGADAS
UCP 207	35	MILIMETROS
UCP 207	34.925	MILIMETROS
UCP 207	31.75	MILIMETROS
UCP 207-22	1 3/8	PULGADAS
UCP 207-20	1 1/4	PULGADAS
UCP 208	40	MILIMETROS
UCP 208	38.1	MILIMETROS
UCP 208-24	1 1/2	PULGADAS
UCP 209	45	MILIMETROS
UCP 209	44.45	MILIMETROS
UCP 209-28	1 3/4	PULGADAS
UCP 210	50	MILIMETROS
UCP 211	55	MILIMETROS
UCP 211	50.8	MILIMETROS
UCP 211-32	2	PULGADAS
UCP 212	60	MILIMETROS
UCP 212	57.15	MILIMETROS
UCP 212-36	2 1/4	PULGADAS
UCP 213-40	2 1/2	PULGADAS
UCP 215-48	3	PULGADAS



CHUMACERA DE PARED 2 HUECOS

REFERENCIA	MEDIDA	TIPO
UCFL 204	19.05	MILIMETROS
UCFL 204-12	3/4	PULGADAS
UCFL 205	25.4	MILIMETROS
UCFL 205	25.4	MILIMETROS
UCFL 205-16	1	PULGADAS
UCFL 206	30	MILIMETROS
UCFL 207	31.75	MILIMETROS
UCFL 207-20	1 1/4	PULGADAS
UCFL 210	50	MILIMETROS
UCFL 210	1 7/8	PULGADAS



CHUMACERA REDONDA

REFERENCIA	MEDIDA	TIPO
UCFC 210	45	MILIMETROS
UCFC 209	44.45	MILIMETROS
UCFC 209-28	1 3/4	PULGADAS



Ingrassatore per lubrificazione
Grease nipple for lubrication

Doppia tenuta: lamierino di protezione
più tenuta in gomma
Double protection: combination of
steel and rubber seal

Foro di fissaggio del supporto
Self-aligning bearing
units fixing hole

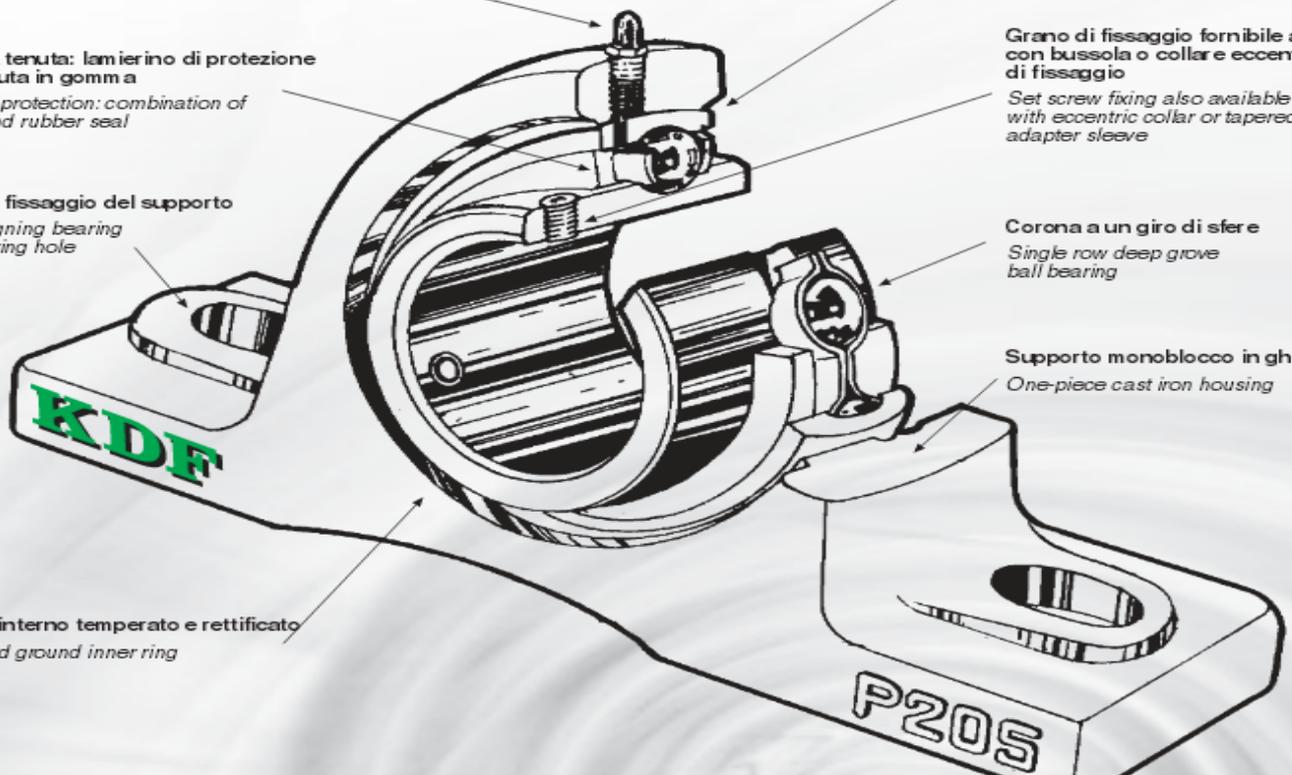
Anello interno temperato e rettificato
Hardened ground inner ring

Superficie sferica orientabile
Self-aligning surface

Grano di fissaggio fornibile anche
con bussola o collare eccentrico
di fissaggio
Set screw fixing also available
with eccentric collar or tapered
adapter sleeve

Corona a un giro di sfere
Single row deep groove
ball bearing

Supporto monoblocco in ghisa
One-piece cast iron housing



FKK



- FABRICADOS BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD OFERTA AL MERCADO CHUMACERAS PARA LA INDUSTRIA PESADA

CHUMACERAS DE PISO

FK

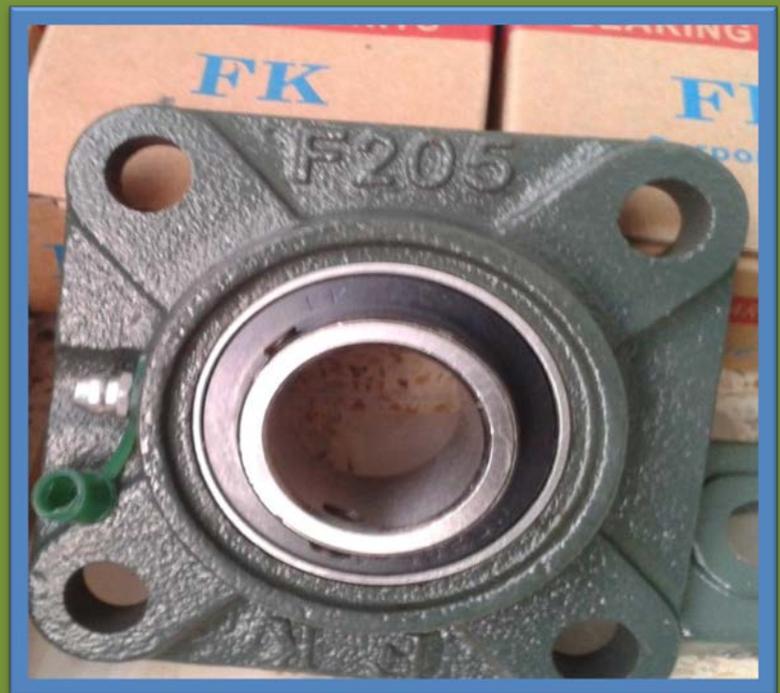
REFERENCIA	MEDIDA	TIPO
UCP 204	20	MILIMETROS
UCP 204	19.05	MILIMETROS
UCP 204-12	3/4	PULGADAS
UCP 205	25	MILIMETROS
UCP 205	22.225	MILIMETROS
UCP 205-14	7/8	PULGADAS
UCP 205-16	1	PULGADAS
UCP 206	30	MILIMETROS
UCP 206	28.575	MILIMETROS
UCP 206-18	1 1/8	PULGADAS
UCP 207	35	MILIMETROS
UCP 207	34.925	MILIMETROS
UCP 207	31.75	MILIMETROS
UCP 207-22	1 3/8	PULGADAS
UCP 207-20	1 1/4	PULGADAS
UCP 208	40	MILIMETROS
UCP 208	38.1	MILIMETROS
UCP 208-24	1 1/2	PULGADAS
UCP 209	45	MILIMETROS
UCP 209	44.45	MILIMETROS
UCP 209-28	1 3/4	PULGADAS
UCP 210	50	MILIMETROS
UCP 211	55	MILIMETROS
UCP 211	50.8	MILIMETROS
UCP 211-32	2	PULGADAS
UCP 212	60	MILIMETROS
UCP 212	57.15	MILIMETROS
UCP 212-36	2 1/4	PULGADAS
UCP 213-40	2 1/2	PULGADAS
UCP 215-48	3	PULGADAS



CHUMACERA DE PARED 4 HUECOS

REFERENCIA	MEDIDA	TIPO
UCP 204	20	MILIMETROS
UCP 204	19.05	MILIMETROS
UCP 204-12	3/4	PULGADAS
UCP 205	25	MILIMETROS
UCP 205	22.225	MILIMETROS
UCP 205-14	7/8	PULGADAS
UCP 205-16	1	PULGADAS
UCP 206	30	MILIMETROS
UCP 206	28.575	MILIMETROS
UCP 206-18	1 1/8	PULGADAS
UCP 207	35	MILIMETROS
UCP 207	34.925	MILIMETROS
UCP 207	31.75	MILIMETROS
UCP 207-22	1 3/8	PULGADAS
UCP 207-20	1 1/4	PULGADAS
UCP 208	40	MILIMETROS
UCP 208	38.1	MILIMETROS
UCP 208-24	1 1/2	PULGADAS
UCP 209	45	MILIMETROS
UCP 209	44.45	MILIMETROS
UCP 209-28	1 3/4	PULGADAS
UCP 210	50	MILIMETROS
UCP 211	55	MILIMETROS
UCP 211	50.8	MILIMETROS
UCP 211-32	2	PULGADAS
UCP 212	60	MILIMETROS
UCP 212	57.15	MILIMETROS
UCP 212-36	2 1/4	PULGADAS
UCP 213-40	2 1/2	PULGADAS
UCP 215-48	3	PULGADAS

FK



CHUMACERA DE PARED 2 HUECOS

REFERENCIA	MEDIDA	TIPO
<u>UCFL 204</u>	<u>19.05</u>	<u>MILIMETROS</u>
<u>UCFL 204-12</u>	<u>3/4</u>	<u>PULGADAS</u>
<u>UCFL 205</u>	<u>25.4</u>	<u>MILIMETROS</u>
<u>UCFL 205</u>	<u>25.4</u>	<u>MILIMETROS</u>
<u>UCFL 205-16</u>	<u>1</u>	<u>PULGADAS</u>
<u>UCFL 206</u>	<u>30</u>	<u>MILIMETROS</u>
<u>UCFL 207</u>	<u>31.75</u>	<u>MILIMETROS</u>
<u>UCFL 207-20</u>	<u>1 1/4</u>	<u>PULGADAS</u>
<u>UCFL 210</u>	<u>50</u>	<u>MILIMETROS</u>
<u>UCFL 210</u>	<u>1 7/8</u>	<u>PULGADAS</u>





- LAS CHUMACERAS NBR ESTÁN DIRIGIDAS HACÍA UN MERCADO PROFESIONAL-SEMI INDUSTRIAL.

CHUMACERAS DE PISO

REFERENCIA	MEDIDA	TIPO
UCP 204	20	MILIMETROS
UCP 204	19.05	MILIMETROS
UCP 204-12	3/4	PULGADAS
UCP 205	25	MILIMETROS
UCP 205	22.225	MILIMETROS
UCP 205-14	7/8	PULGADAS
UCP 205-16	1	PULGADAS
UCP 206	30	MILIMETROS
UCP 206	28.575	MILIMETROS
UCP 206-18	1 1/8	PULGADAS
UCP 207	35	MILIMETROS
UCP 207	34.925	MILIMETROS
UCP 207	31.75	MILIMETROS
UCP 207-22	1 3/8	PULGADAS
UCP 207-20	1 1/4	PULGADAS
UCP 208	40	MILIMETROS
UCP 208	38.1	MILIMETROS
UCP 208-24	1 1/2	PULGADAS
UCP 209	45	MILIMETROS
UCP 209	44.45	MILIMETROS
UCP 209-28	1 3/4	PULGADAS
UCP 210	50	MILIMETROS
UCP 211	55	MILIMETROS
UCP 211	50.8	MILIMETROS
UCP 211-32	2	PULGADAS



RODAMIENTOS STC STEYR



Rodamientos de Steyr
Calidad de Austria

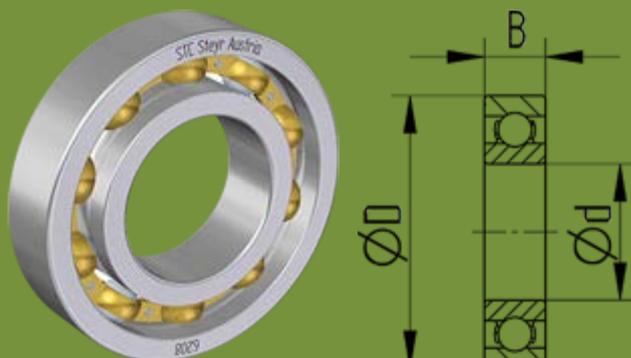


Bearings from Steyr
Quality from Austria

RÍGIDO DE BOLAS

Rodamientos rígidos de bolas

Los rodamientos de bolas son una subcategoría de rodamientos. Frente a los cojinetes de deslizamiento, que utilizan lubricación, en los rodamientos de bolas son unos elementos giratorios colocados entre un anillo interior y otro exterior los que reducen la resistencia de rozamiento. Los anillos sujetan ejes y árboles y, dependiendo del tipo, soportan fuerzas radiales y/o axiales, al mismo tiempo que permiten la rotación del árbol o del componente conectado al eje (por ejemplo, una rueda). Entre los tres componentes principales (anillo interior, anillo exterior y elementos de rodadura) se produce principalmente fricción de rodadura. Como los elementos de rodadura ruedan sobre la superficie de acero endurecido de los anillos interior y exterior, que está perfectamente lubricada, en estos rodamientos la fricción de **rodadura es relativamente baja**.



DISPONIBLES EN:

- SERIE 600
- SERIE 6000
- SERIE 6200
- SERIE 6300
- SERIE 6400
- SERIE 16000



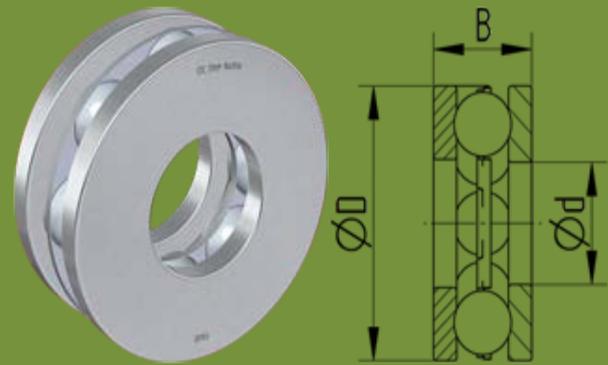
www.ecuasierras.com



ecuasierras@gmail.com

Rodamientos rígidos de bolas para cargas axiales

Los rodamientos rígidos de bolas para cargas axiales son rodamientos indicados para soportar cargas axiales, pero que no deben someterse a cargas radiales. Los rodamientos rígidos de bolas para cargas axiales no son una pieza compacta y constan del anillo del eje, el anillo de la caja y el juego de bolas contenido en su jaula.



Dependiendo de la aplicación, se fabrican con efecto unilateral o bilateral. Los rodamientos rígidos de bolas para cargas axiales de efecto unilateral son apropiados para soportar cargas axiales en una dirección y por tanto, pueden sujetar el eje hacia un lado. Por el contrario, los rodamientos rígidos de bolas para cargas axiales de efecto bilateral pueden soportar cargas axiales en las dos direcciones y por tanto, pueden sujetar el eje como rodamiento fijo en ambas direcciones.

DISPONIBLES EN:

- **SERIE 51100**
- **SERIE 51200**

Rodamiento de bolas de contacto angular

USO:

Los rodamientos de una hilera de bolas de contacto angular son rodamientos no desmontables con anillos interior y exterior macizos y con el camino de rodadura de un anillo desplazado respecto al otro en la dirección del eje del rodamiento, por lo que pueden soportar cargas radiales y axiales. Solo soportan fuerzas axiales en una dirección, por lo que deben colocarse en combinación con un segundo rodamiento. Los rodamientos de una hilera de bolas de contacto angular están diseñados para trabajar a altas velocidades de giro, pero su auto alineación es muy reducida. Su inclinación hace que durante el funcionamiento produzcan bastante ruido, y su vida útil se ve reducida por la carga adicional. Los rodamientos de una hilera de bolas de contacto angular de STC-Steyr® se fabrican en dos versiones –DIN 628-1–: normal y universal. El ángulo de contacto está dividido en 25°, 30° y 40°. Cuanto mayor es el ángulo de contacto, mayor es la capacidad axial del rodamiento. La variante normal de los

rodamientos de contacto angular está prevista para apoyos en los que solo se utiliza un rodamiento en cada punto de apoyo. Los rodamientos de una hilera de bolas de contacto angular, en su variante universal, están previstos para ser montados por parejas en disposiciones en X, en O o en tándem. En su proceso de fabricación se coordinan entre sí de tal forma que se pueden montar directamente rodamientos del mismo tamaño y versión en esas disposiciones indicadas.

1. UNA HILERA

Los rodamientos de bolas con contacto angular de una hilera sólo aceptan fuerzas axiales en un sentido, por lo que se deben colocarse frente a un segundo rodamiento.

El ángulo de contacto en rodamientos con el sufijo “A” es de 30° , con el sufijo “B”- 40° , y en el caso de rodamientos con el sufijo “AC”- 25° . Los rodamientos de bolas con contacto angular en la versión UA están diseñados para el montaje par con una disposición en tándem, X uo.

DISPONIBLES EN:

- SERIE 7200
- SERIE 7300



2. DOBLE HILERA

Este tipo de rodamientos corresponden en cuanto a su función a los rodamientos de bolas con contacto angular de una hilera utilizados de forma pareada y con disposición en O.

Las fuerzas axiales reaccionan igualmente bien en ambas direcciones.



DISPONIBLES EN:

- SERIE 3200
- SERIE 3300



Rodamiento oscilantes - cilindro y cónico

El rodamiento de bolas oscilante es un rodamiento de dos hileras con dos pistas de rodadura en el aro interior y una pista de rodadura esférica en el aro exterior. Por lo tanto cuenta con movimiento angular y es insensible frente a los desalineamientos del eje de la carcasa. Por esta razón resultan especialmente apropiados para aquellos casos en los que hay que contar que los rodamientos cuentan con mayores flexiones del eje o desalineaciones.



STC produce rodamientos de bolas oscilantes con perforación cilíndrica y con perforación cónica (cono de perforación de 1:12)

Los rodamientos de bolas oscilantes cuentan con juntas tangenciales por ambas caras e incluyen un relleno de grasa.

Los rodamientos podrán utilizarse con temperatura entre -30° y 110°C

DISPONIBLES EN:

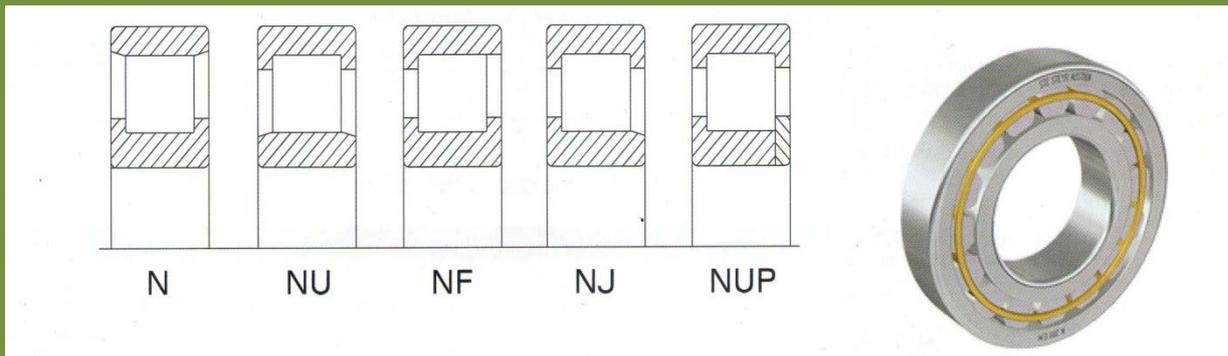
- SERIE 1200
- SERIE 1300
- SERIE 2200
- SERIE 2300

Rodamiento de rodillos

Información general:

Los rodamientos de rodillos son rodamientos en los que los dos elementos que se mueven uno con respecto al otro, denominados anillo inferior y anillo exterior, están separados por elementos giratorios.

1. Rodamientos de rodillos cilíndricos de una hilera



STC-Steyr® fabrica rodamientos de rodillos cilíndricos en distintas versiones, en concreto, como rodamiento puramente radial (modelos NU y N) y como rodamiento para cargas combinadas (modelos NJ y NUP). Sus principales campos de aplicación son, entre otros, engranajes, centrifugadoras, prensas excéntricas, rodamientos de rodillos para pares de ruedas y vibradores.

Prefijos:

NUP= Rodamiento de rodillos cilíndrico-radial, de una hilera, rodamiento fijo.

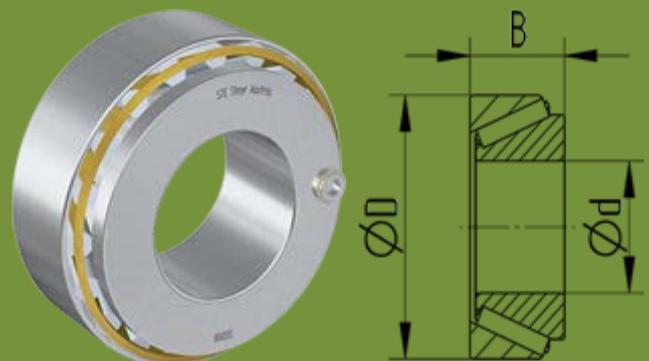
NJ= Rodamiento de rodillos cilíndrico – radial, una hilera, rodamiento de apoyo

NU= Rodamiento de rodillos cilíndrico-radial, de una hilera, rodamiento libre con rebordes en el anillo exterior.

N= Rodamiento de rodillos cilíndrico-radial, de una hilera, rodamiento libre con bordes en el anillo interior

2. Rodamientos de rodillos cilíndricos de una hilera

Los rodamientos de rodillos cónicos son rodamientos radiales desmontables. El anillo interior con la corona de rodillos y el anillo exterior se pueden montar por separado. Como los rodamientos de rodillos cónicos solo soportan fuerzas axiales en una dirección, es necesario colocar un segundo rodamiento igual dispuesto simétricamente. STC-Steyr® ofrece en su catálogo estándar rodamientos de rodillos cónicos emparejados en versión DF.

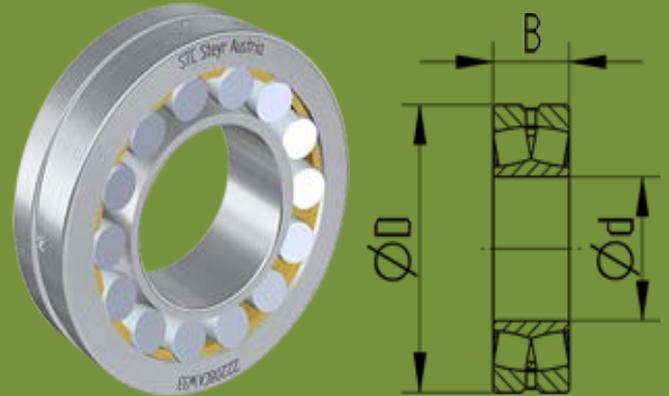


DISPONIBLES EN:

- SERIE 30000
- SERIE 31000
- SERIE 32000
- SERIE 33000

3. Rodamientos de rodillos esféricos oscilantes (cilíndrico y cónico)

Los rodamientos de rodillos a oscilantes incluyen dos hileras de rodillos tonel simétricos en una pista de rodadura exterior esferoidal. Por este motivo se compensan las flexiones del eje y desalineaciones de las superficies de alojamiento del rodamiento.



El estrecho contacto entre los rodillos y las pistas de rodadura le permite una distribución homogénea de las tensiones y una gran capacidad de carga. Los rodamientos se ofrecen con una perforación cilíndrica y cónica, cuentan con una ranura de engrase anular y boquillas de engrase en el aro exterior. Los rodamientos con perforación cónica se fijan sobre el eje preferiblemente con manguitos de sujeción o manguitos de desmontaje. También hay que tener en cuenta la reducción del juego radial.

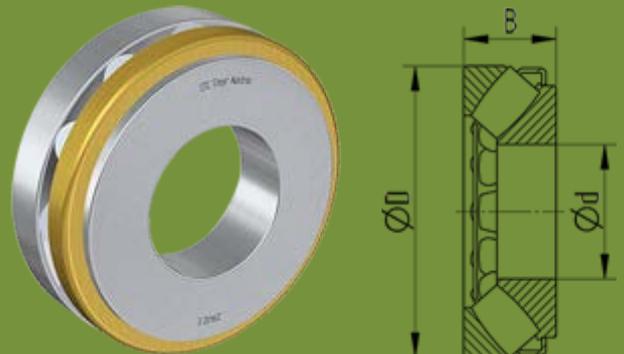
DISPONIBLES EN:

- SERIE 22000
- SERIE 23000
- SERIE 24000



4. Rodamientos de rodillos axial

La estructura de los rodamientos de rodillos a rótula para cargas axiales es similar a la de los rodamientos de rodillos a rótula para cargas radiales, pero utilizan solo una hilera de elementos de rodadura. Debido a la forma esférica de los caminos de rodadura, pueden soportar grandes cargas axiales y corregir los errores de alineación.



DISPONIBLES EN:

- SERIE 29300 SERIE 294000

También manejamos las siguientes marcas:

